Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

§22 54247*05

Genehmigungsnummer**: 54247*05**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   CMS Automotive Trading GmbH
   DE - 68789 St. Leon-Rot

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   C33 808

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
16.11.2026
08:23:34 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **54247*05**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

§22 54247*05

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
19.10.2026

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55037522

Genehmigungsnummer: **54247*05**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object *„special wheels for passenger cars“* shall only be used in accordance with

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the versions

§22 54247*05

Genehmigungsnummer: **54247*05**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **13.11.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

M. Hinrichsen
Markus Hinrichsen

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 609

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 54247*05

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 54247*05**
Approval No.

Ausgabedatum: **09.09.2022** letztes Änderungsdatum: **13.11.2026**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
55037522 (1. Ausfertigung)	**26.08.2022**
55037522 (2. Ausfertigung)	**14.03.2023**
55037522 (3. Ausfertigung)	**07.03.2024**
55037522 (4. Ausfertigung)	**26.07.2024**
55037522 (5. Ausfertigung)	**18.02.2025**
55037522	**19.10.2026**

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date
C33 808	**06.07.2022**
C33 808	**05.11.2024**

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

§22 54247*05

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **54247*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 54247

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

§22 54247*05

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Approval No.: **54247*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 54247*05

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber

CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0112205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C33
Typ C33 808
Radgröße 8.0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
C33 808 40 53S	1432/01 CMS / ohne Ring	5/100/57,1	40	690	2300	6/2022
C33 808 48 56	1432/03 CMS / ohne Ring	5/108/63,4	48	740	2300	6/2022
C33 808 48 13	1432/02 CMS / ohne Ring	5/108/65,1	48,1	690	2300	6/2022
C33 808 40 91S	1432/10 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	40,1	690	2300	9/2024
C33 808 40 60S	1432/11 CMS / ohne Ring	5/112/57,1	40,1	690	2300	12/2025
C33 808 46 60S	1432/06 CMS / ohne Ring	5/112/57,1	46,1	690	2300	8/2022
C33 808 48 62S	1432/07 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	48,1	690	2300	8/2022
C33 808 30 98S	1432/04 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	30,1	740	2300	6/2022
C33 808 40 91S	1432/10 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	40,1	690	2300	9/2024
C33 808 48 62S	1432/07 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	48,1	690	2300	8/2022
C33 808 50 98S	1432/05 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	50,1	690	2300	8/2022
C33 808 37 10	1432/08 CMS / Ø67,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	37	740	2300	6/2022
C33 808 47 10	1432/09 CMS / Ø67,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	47	690	2300	6/2022
C33 808 37 10	1432/08 CMS / Ø67,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	37	740	2300	6/2022
C33 808 47 10	1432/09 CMS / Ø67,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	47	690	2300	6/2022
C33 808 37 10	1432/08 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	37	740	2300	6/2022
C33 808 47 10	1432/09 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	47	690	2300	6/2022
C33 808 37 10	1432/08 CMS / Ø67,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	37	740	2300	6/2022
C33 808 47 10	1432/09 CMS / Ø67,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	47	690	2300	6/2022
C33 808 37 10	1432/08 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	37	740	2300	6/2022
C33 808 47 10	1432/09 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	690	2300	6/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54247
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C33 808 (s.o.)
Radgröße 8.0Jx18H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen CMS
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

§22 54247*05

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
C33 808 40 53S	5/100/57,1	40	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 48 56	5/108/63,4	48	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 48 56	5/108/63,4	48	740	2300	FE	03/2025	TZT Lambsheim
C33 808 48 13	5/108/65,1	48	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 46 60S	5/112/57,1	46	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 30 98S	5/112/66,6	30	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 30 98S	5/112/66,6	30,1	740	2300	FE	03/2025	TZT Lambsheim
C33 808 40 91S	5/112/66,6	40,1	690	2300	FE	12/2021	TZT Lambsheim
C33 808 48 62S	5/112/66,6	48	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 50 98S	5/112/66,6	50	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 37 10	5/114,3/67,1	37	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 37 10	5/114,3/67,1	37	740	2300	FE	03/2025	TZT Lambsheim
C33 808 47 10	5/114,3/67,1	47	690	2300	FE	05/2022	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

§22 54247*05

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
C33 808 40 53S	5/100/57,1	40	690	205/40R18	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 48 13	5/108/65,1	48	690	205/40R18	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 30 98S	5/112/66,6	30	690	205/40R18	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 50 98S	5/112/66,6	50	650	225/45R18	07/2022	TZT Lambsheim
C33 808 47 10	5/114/67,1	47	690	205/40R18	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 50 98S	5/112/66,6	50	690	225/45R18	07/2022	TZT Lambsheim
C33 808 48 62S	5/112/66,6	48	690	215/40R18	08/2022	TZT Lambsheim
C33 808 48 56	5/108/63,4	48	740	215/40R18	03/2025	TZT Lambsheim
C33 808 30 98S	5/112/66,6	30,1	740	215/40R18	03/2025	TZT Lambsheim
C33 808 37 10	5/114,3/67,1	37	740	215/40R18	03/2025	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
C33 808 40 53S	5/100/57,1	40	690	285/60R18	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 47 10	5/114,3/67,1	47	690	285/60R18	FE	05/2022	TZT Lambsheim
C33 808 48 56	5/108/63,4	48	750	285/60R18	FE	04/2025	TZT Lambsheim
C33 808 37 10	5/114,3/67,1	37	750	285/60R18	FE	03/2025	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

§22 54247*05

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung C33 808 40 53S_100/5-ET40 betrug 11,73 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	06.07.2022
	mit Änderung vom	05.11.2024
Anlage zur Radbeschreibung	C33 808	07.07.2022
	mit Änderung vom	28.01.2026
Radzeichnung	J 1432 000_A	28.12.2021
	mit Änderung vom	22.07.2024
Radzeichnung	J 1432 001	27.12.2021
Radzeichnung	J 1432 002_A	27.12.2021
	mit Änderung vom	28.08.2024
Radzeichnung	J 1432 003	27.12.2021
Radzeichnung	J 1432 004_A	27.12.2021
	mit Änderung vom	28.08.2024
Radzeichnung	J 1432 005_A	27.12.2021
	mit Änderung vom	28.08.2024
Radzeichnung	J 1432 006_A	27.12.2021
	mit Änderung vom	28.08.2024
Radzeichnung	J 1432 007_A	27.12.2021
	mit Änderung vom	28.08.2024
Radzeichnung	J 1432 008	27.12.2021
Radzeichnung	J 1432 009	27.12.2021
Radzeichnung	J 1432 010_A	22.07.2024
Radzeichnung	J 1432 011	22.12.2025
Nabenkappenzeichnung	-	08.03.2023
	mit Änderung vom	20.07.2023
Befestigungsmittelzeichnung	-	04.05.2022
	mit Änderung vom	02.07.2026
Zentrierringzeichnung	-	22.11.2023
	mit Änderung vom	28.05.2025
Verwendung	Anlage 1-21	

§22 54247*05

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Oktober 2026

Kocher

00479441.DOCX

§22 54247*05

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Aktualisierung Anlage zur Radbeschreibung Aktualisierung Verwendungsbereich Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung Aktualisierung Zentrierringzeichnung Radlast- und/oder Bezugsmomenterhöhung der Radausführung C33 808 48 56 + C33 808 30 98S + C33 808 37 10.
Es wird berichtigt:	
Es wird hinzugefügt:	Neue Radausführung C33 808 40 60S ergänzt Neue Radzeichnung Verwendungsbereichsgutachten ergänzt Biegeumlaufprüfung Ausführung C33 808 48 56 + C33 808 30 98S + C33 808 37 10 ergänzt Impact Test Ausführung C33 808 48 56 + C33 808 30 98S + C33 808 37 10 ergänzt Abrollprüfung Ausführung C33 808 48 56 + C33 808 37 10 ergänzt
Es entfällt:	

§22 54247*05